

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA60747382

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		13/11/2025		25004942	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 1.2.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE : Efficacité insuffisante 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré (AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (ARD) 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG) 6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré (AVG, AVD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (ARD) 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR) 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (AVG) 4.18.1.c.1. AUTRES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE OU DE SIGNALISATION : Mauvaise fixation (C) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D, C, AVG, G, ARD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Attention il existe une suite à cette page du procès verbal		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
12/01/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S031Z207					
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN					
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 031Z1480					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
44 CFW 31 (F)		27/06/2008	27/06/2008		
Marque		Désignation commerciale			
NISSAN		ABSENT			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VWASGFF2481047029		N1	VASP		
Type/CNIT		Énergie			
ABSENT		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
131282					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					

44 CFW 31

CT : 12/01/2026

N° d'agrément : S031Z207

N° de série : VWASGFF2481047029

N° d'imprimé : ZA60747382

S031Z207

25004942

XXXXXXX

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA60747383

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		13/11/2025		25004942																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès verbal Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/01/2019 : 103103km / 17/01/2020 : 110079km / 28/02/2020 : 111076km / 15/05/2020 : 111632km / 13/07/2020 : 112138km / 28/09/2020 : 112671km / 01/10/2021 : 119567km / 05/10/2022 : 124390km / 11/01/2024 : 125923km / / Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
12/01/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S031Z207																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 031Z1480																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
44 CFW 31 (F)		27/06/2008		27/06/2008																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
NISSAN		ABSENT																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VWASGFF2481047029		N1		VASP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
ABSENT		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
131282																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
XXXXXXXXXXXXX																																																																	
CT: XX/XX/XXXX																																																																	
N° d'agrément : XXXXXXXX																																																																	
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX																																																																	
N° d'imprimé : ZA60747383																																																																	
		S031Z207 25004942 XXXXXXXX																																																															
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-0.7m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1533daN</td><td colspan="2">1721daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>571daN</td><td>566daN</td><td>217daN</td><td>272daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">21%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>223daN</td><td>278daN</td><td>215daN</td><td>269daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">30%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 10%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-3.9%</td><td colspan="3">+0.8%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%		Forces verticales	1533daN		1721daN		Frein de service					Force de freinage:	571daN	566daN	217daN	272daN	Déséquilibre (<20%):	1%		21%		Force de freinage (efficacité):	223daN	278daN	215daN	269daN	Taux d'efficacité global (=50%):	30%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 10%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.9%	+0.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%																																																														
Forces verticales	1533daN		1721daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	571daN	566daN	217daN	272daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	1%		21%																																																														
Force de freinage (efficacité):	223daN	278daN	215daN	269daN																																																													
Taux d'efficacité global (=50%):	30%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 10%																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.9%	+0.8%																																																															